

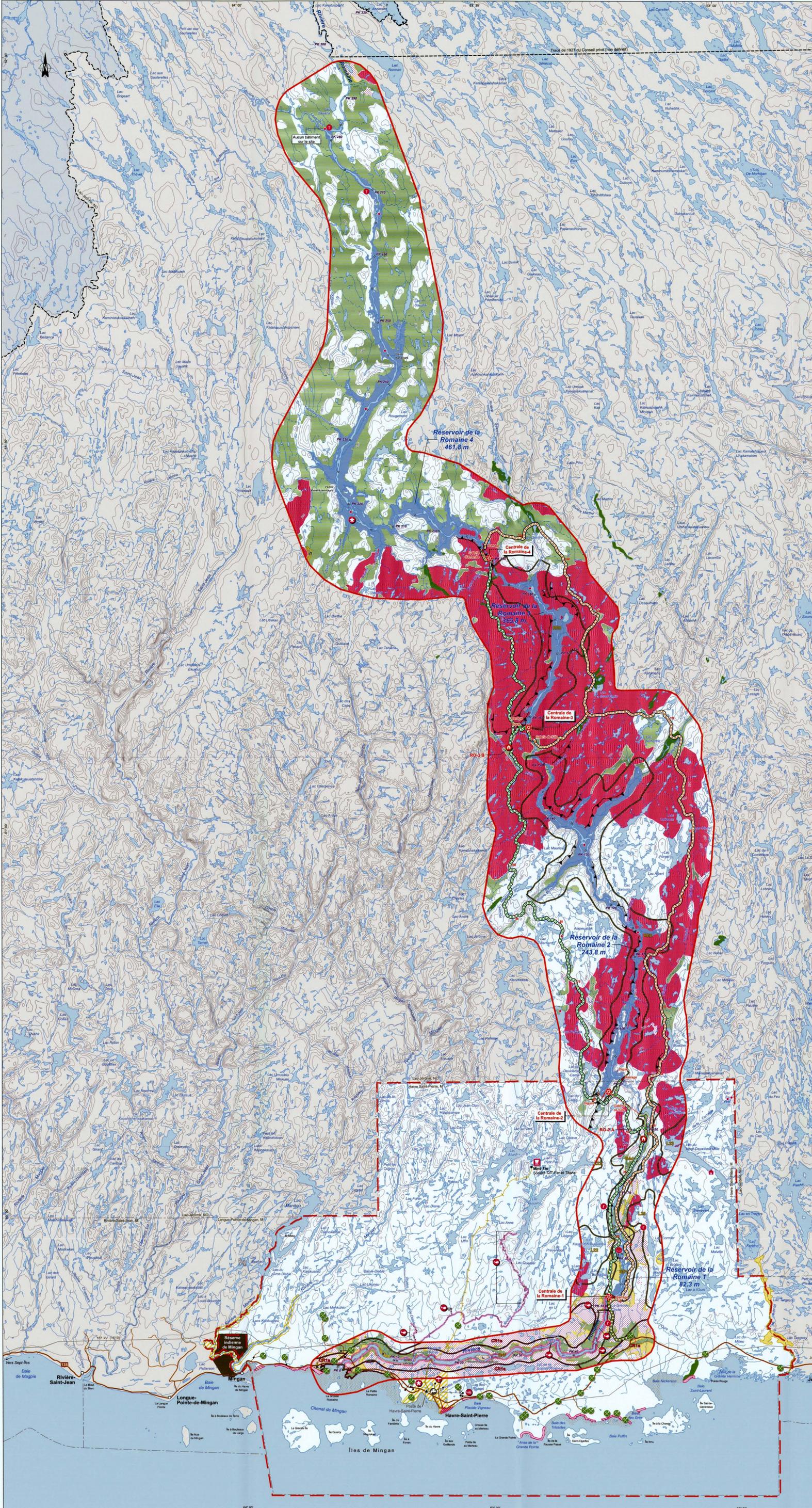
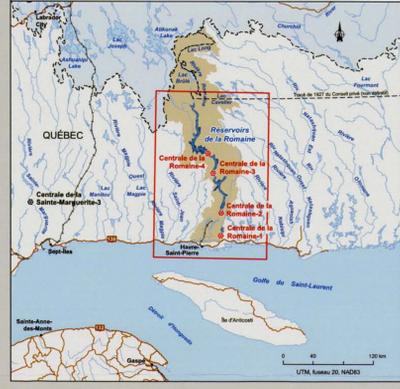
Sources : Base : BDOT 1 : 250 000, feuilles 12L, 12M, 22P et 23P, 1976 à 1995
© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, reproduit avec la permission de ANCAN
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Québec
Hydro-Québec

Bancs d'emprunts : PolyGéo inc., 2000 et 2004
Frayère : Génovier inc., 2000
Inventaire : Roche Labe, 2005

Cartographie : Novae Environnement inc. et Roche Labe
Fichier : 0344_P_02_04-1_060331.fr11

MTM, datum S, NAD83
Équidistance des courbes : 50 m

Mars 2006



Éléments environnementaux

- CONTRAINTE**
- Reserve indienne
 - Prise d'eau potable
- RÉSISTANCE**
- Très forte
- Milieu bâti
 - Grande propriété privée
 - Aéroport, hydrobase
 - Bail de villégiature à des fins personnelles (chalet)
 - Zone de villégiature (chalets en propriétés privées et publiques)
 - Bâtiment ou regroupement de bâtiments de pourvoiture concessionnaire ou permissionnaire
 - Pourvoiture concessionnaire
 - Lieu d'enfouissement de déchets
 - Lieu de sépulture connu
 - Mine exploitée
 - Milieu humide, tourbière ombrotrophe, minérotrophe et arbustive riveraine
 - Station reconnue d'espaces rares, menacés ou vulnérables
 - Habitat reconnu du saumon atlantique anadrome
 - Frayère à saumon potentielle ou utilisée
- CR** **BR**

Éléments technico-économiques

- CONTRAINTE**
- Escarpement rocheux
- RÉSISTANCE**
- Très forte
- Ravinement profond
 - Cicatrice de mouvement de terrain
 - Roc accidenté
 - Zone inondable
 - Tourbe
 - Voie ferrée

Éléments attractifs

- Carrière, sablière et gravière
- Source d'emprunt granulaire
- TIL, sable ou sable et gravier

Infrastructures

- Route principale
- Route secondaire
- Autre chemin
- Poste et ligne de transport

Limites

- Frontière provinciale
- Municipalité

Composantes du projet

- Zone d'étude - composantes biologiques
- Zone d'étude - composantes humaines
- Réservoir (niveau d'exploitation maximal)
- Point kilométrique de rivière
- Centrale hydroélectrique
- Barrage
- Digue
- Galerie de fuite, canal d'amenée ou galerie d'amenée
- Campement de travailleurs
- Variante est
- Tracé retenu (variante ouest)
- Tronçon entre la route 138 et RC-1